



SNELLE GEBRUIKERSGIDS SIROCCO 3.0

1 OPHANGEN VAN DE SIROCCO EN IN GEBRUIK NEMEN	2
2 VOOR DE START	3
3 STOPPEN EN AFHANGEN	4
4 SIROCCO 2.0: BELANGRIJKSTE ELEMENTEN EN FUNCTIES	5
1) Stuur met bedieningselementen.....	5
a) Trigger van de progressieve elektrische rem, die in 2 modi werkt.....	5
b) Toetsenbord	6
c) Vouwringen van het opvouwbaar stuur	6
d) Handgreep voor mechanische of hydraulische rem	7
e) Bediening van de snelheidsregelaar.....	7
f) Claxon	7
g) Vooruit-/achteruitknop op de gashendel en gashendel	7
h) Handgreep of trekker van het gaspedaal	8
2) Kleurenscherm	8
a) Hoofddisplay	8
b) Meer informatie die toegankelijk is via het hoofdscherm.....	8
c) Dagtellers terugzetten naar 0	8
d) Instellingsmodus van de Sirocco	9
3) Ophangingssysteem met standaard	10
4) Klemmen links en rechts	10
5) Cilinder - batterij verwijderen en opnieuw plaatsen	11
6) Batterij met groot bereik of luchtvervoer	11
a) Gemeenschappelijke elementen van alle batterijen	11
b) Het etiket van de batterij lezen / batterijen kunnen onderscheiden.	11
7) Lichtbakens / Claxon - Testprocedure voor het lichtbakens	12
8) Wielen van 12", 14" en 16": hoe ze te onderscheiden.....	12
9) Schijfrem.....	13
10) Bijzonderheden van het stuur met ergonomische bedieningselementen	13

AANHAKEN EN STARTEN



- 1) Richt de rolstoel uit tegenover de Sirocco 2.0.
- 2) Trek aan de hendel ① om het bevestigingssysteem los te maken.
- 3) Trek de handgrepen ② en ③ uit elkaar om de klemmen te openen.
- 4) Activeer de remmen ④ van uw stoel.



- 5) Trek aan het stuur ⑤ om de Sirocco 3.0 naar de rolstoel te brengen totdat de stuurpenbuizen ⑥ in het midden van de klemmen staan.

- 6) Til de klemmen op zodat ze loodrecht op de stuurpenbuizen ⑥ staan.
- 7) Sluit de klemmen weer door de hendels naar beneden te klappen.

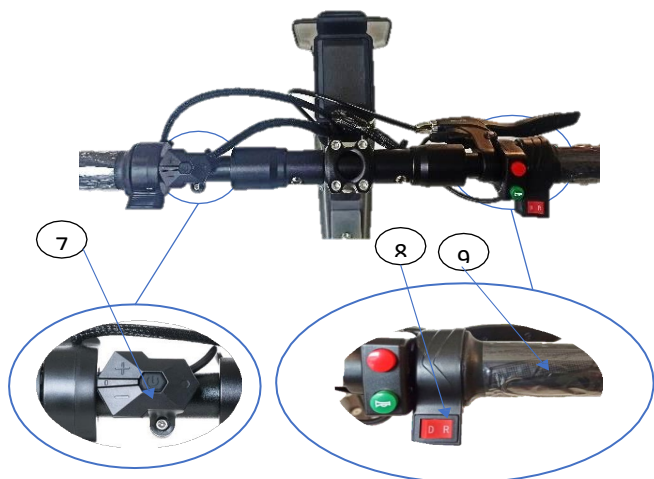
De hendels moeten volledig naar beneden zijn geklapt om de klemmen te vergrendelen.



- 8) Druk op de aan/uit-knop ⑦ gedurende 3 seconden in om het scherm in te schakelen.
- 9) Schakel de achteruitversnelling in door op de knop "R" op de knop ⑧.

NB: Raadpleeg voor de optie "Gashendel" het gedeelte "Lijst met bedieningselementen" in de handleiding.

- 10) **Terwijl de remmen van de rolstoel nog zijn aangetrokken**, rijt u langzaam achteruit door de gashendel ⑨ geleidelijk te draaien totdat de hendel ① automatisch weer vergrendelt.



10

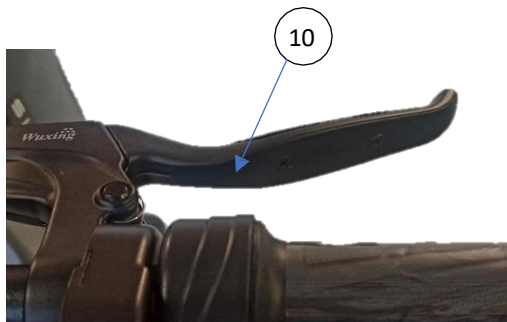


1 VOOR HET VERTREK

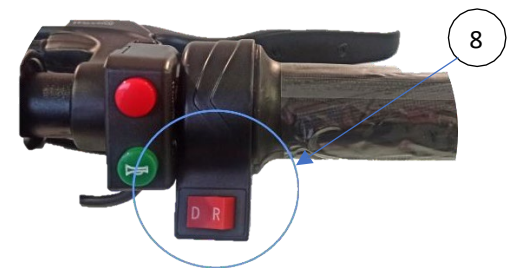
LET OP: Door het gebruik van SIROCCO 2.0 wordt uw handbewogen rolstoel een driewieler. aangedreven wordt door een elektrisch voorwiel. Gebruik SIROCCO 2.0 daarom met de grootste **VOORZICHTIGHEID** en **AANDACHT**. Controleer voor vertrek of :



u de juiste en goedgekeurde veiligheidsuitrusting draagt (helm, handschoenen enz.), u goed zichtbaar bent voor andere verkeersdeelnemers en beschikt over voor- en achterverlichting, een verantwoordelijke rijstijl en een aangepaste snelheid aanneemt.



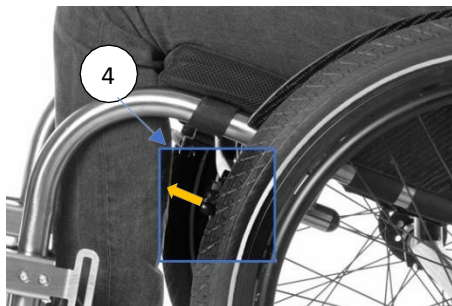
1) Controleer of de remhendel (10) goed bereikbaar is. toegankelijk is en een normale slag en weerstand heeft.



2) Schakel de vooruitversnelling in door op de knop te drukken.

"D" van de knop (8).

NB: Voor de optie "gashendel" zie het hoofdstuk "Lijst met bedieningselementen" in de handleiding.



3) Verwijder de remmen van de stoel (4).

U bent klaar om te rijden

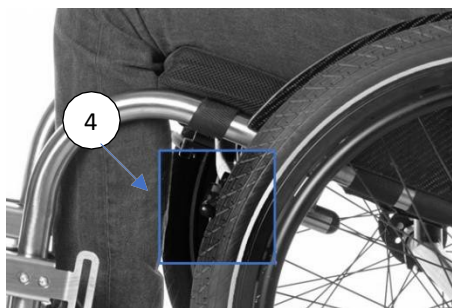
2 STOPPEN EN AFHANGEN



1) Druk op de aan/uit-knop  ⑦ 3 seconden in om het scherm uit te schakelen.

5) Trek de hendels ② en ③ uit elkaar om de klemmen te openen.

De Sirocco 2.0 is nu losgekoppeld en kan van de stoel worden geschoven door hem aan het stuur ⑤ te duwen.



2) Activeer de remmen van de rolstoel ④.



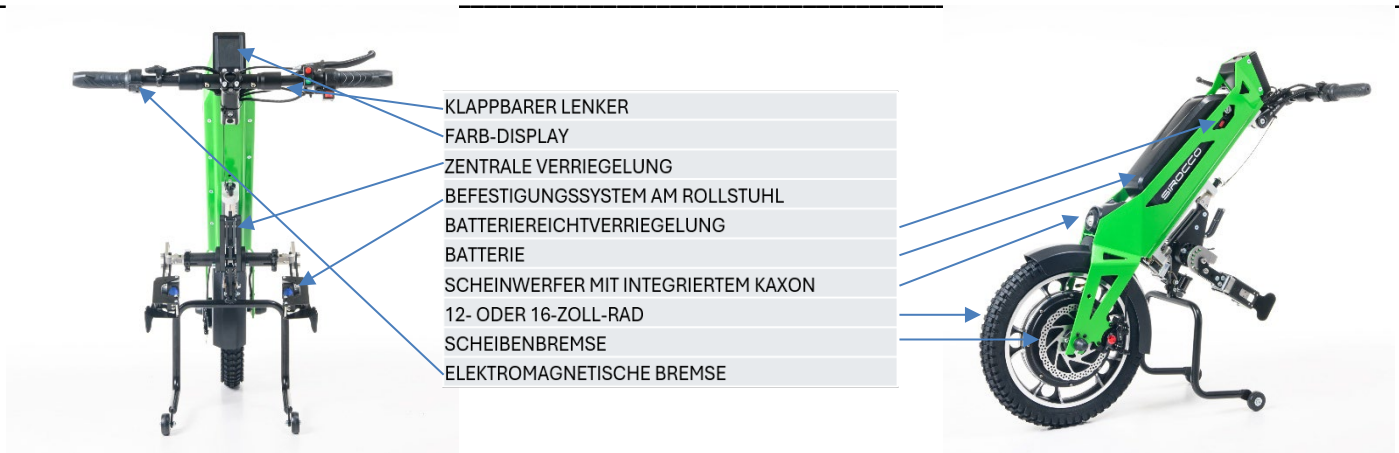
3) Tegelijkertijd:

Remhendel indrukken ⑩ Hendel trekken ①.

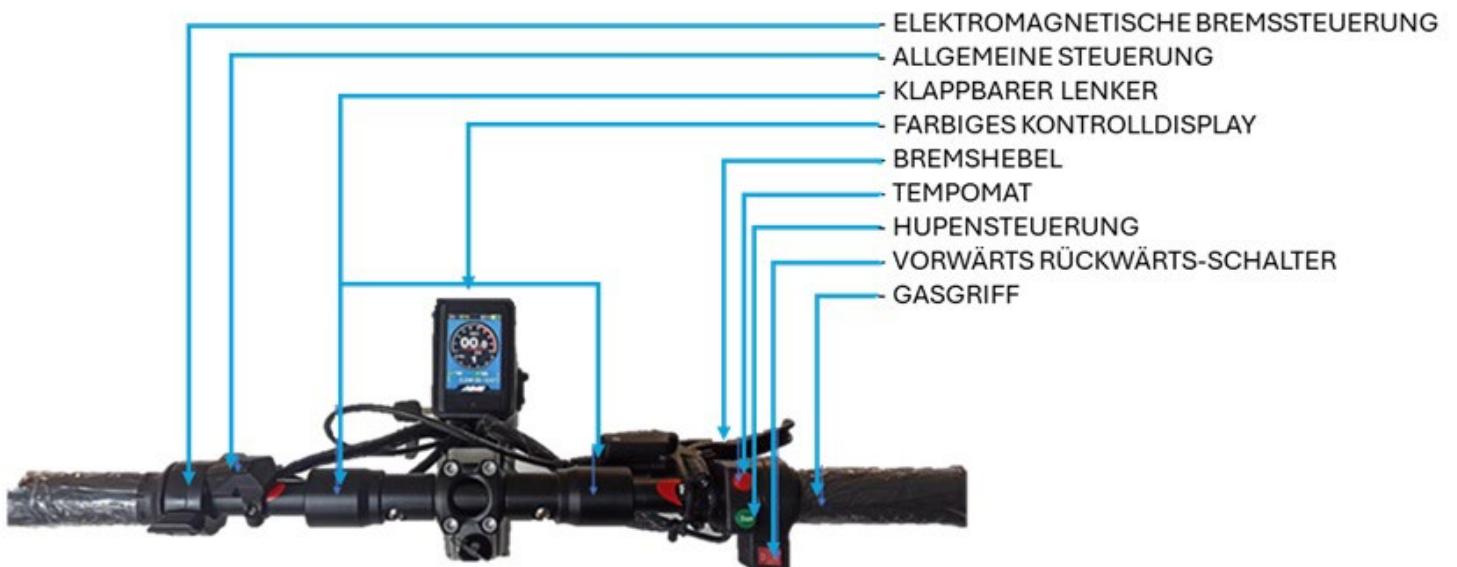
4) Laat de remhendel ⑩ geleidelijk los totdat de voorste wielen van de rolstoel weer de grond raken.



3 SIROCCO 2.0: BELANGRIJKSTE ELEMENTEN EN FUNCTIES



1) Stuur met bedieningselementen



a) Ontgrendeling van de progressieve elektrische rem, die in 2 modi werkt:

- Tijdens het rijden kan de kracht van de elektrische rem worden gedoseerd door de ontgrendeling meer of minder diep in te drukken.
- Als u de trekker volledig indrukt voordat u wegrijdt, houdt de elektrische rem de snelheid van de Sirocco op ongeveer 5 km/u. Als u de trekker volledig indrukt, wordt de snelheid van de Sirocco op ongeveer 5 km/u gehouden.

*Zie pagina 7 voor meer informatie over de knop op de gashendel.

b) Toetsenbord



De aan/uit-knop  heeft 3 functies:

- Door lang indrukken (3 seconden) wordt de Sirocco in- of uitgeschakeld.
- Een korte druk verandert de informatie op het scherm (meer hierover in hoofdstuk 2)Kleurenscherm.
- Door 2 keer kort achter elkaar op de knop te drukken, krijgt u toegang tot de

instellingen van de Sirocco. De **knop+** heeft 2 functies:

- Een korte druk verhoogt de maximale snelheid die de Sirocco kan bereiken:
 - Niveau 1, ca. 5 km/u
 - Niveau 5, ca. 15 km/u (afhankelijk van de wielmaat)
- Door de knop langer ingedrukt te houden (3 seconden) wordt de koplamp in de handmatige modus in- of uitgeschakeld (de Sirocco moet dan opnieuw worden opgestart om het inschakelen van de koplamp weer in de automatische modus te zetten).

De knop - heeft één functie: door kort in te drukken wordt de maximumsnelheid van de Sirocco verlaagd.

c) Ringen om het opvouwbaar stuur in te klappen

Trek aan de twee ringen in de richting van de gele pijlen om de twee delen van het opvouwbaar stuur in te klappen.

Het is niet nodig om de ringen te manipuleren om het stuur weer in de rechtopstaande positie te brengen, maar zorg ervoor **dat de twee ringen weer in het midden staan, waardoor het stuur wordt vergrendeld.**



d) Handgreep voor mechanische of hydraulische rem

Controleer voor elke rit of de remhendel soepel beweegt en de gebruikelijke weerstand biedt. Bij twijfel mag u pas met de Sirocco gaan rijden nadat u de remmen door een ervaren monteur hebt laten controleren.

e) Bediening van de snelheidsregelaar

Inschakelen:

De snelheidsregelaar inschakelen: wanneer de snelheid stabiel is, drukt u 2 seconden op de knop van de snelheidsregelaar en laat u vervolgens het gaspedaal en de knop los.



Tempomat-Steuerung

Uitschakelen:



Opmerking: De snelheidsregelaar wordt alleen uitgeschakeld door op de elektrische remhendel 1-1 te drukken.

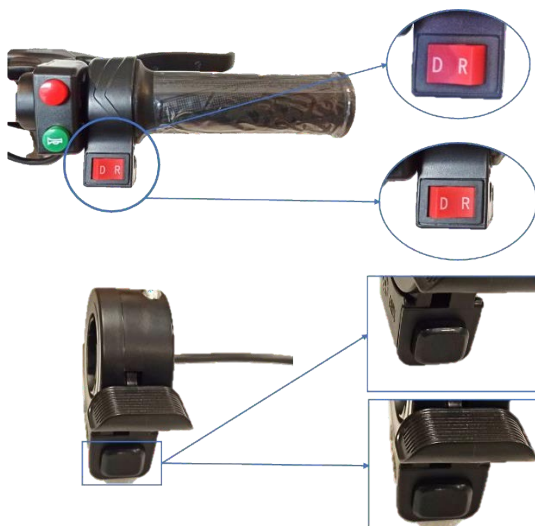
f) Claxon

Door op de groene knop te drukken, wordt de claxon ingeschakeld.



Bediening van de claxon

g) Vooruit-/achteruitknop op de gashendel en gashendel



"D" ingedrukt: vooruitversnelling
ingeschakeld

"R" ingedrukt: achteruitversnelling

Knop uitgeschoven: vooruitversnelling
ingeschakeld

Knop ingedrukt: achteruitversnelling

h) Gashendel of gashendel



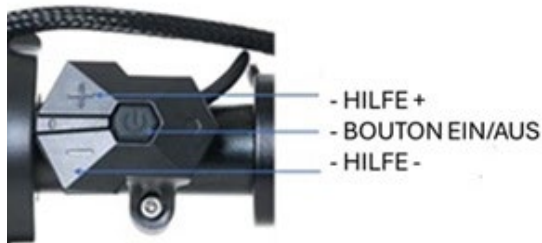
Door de hendel te draaien of op de trekker te drukken in de richting van de blauwe pijl, versnelt de machine meer of minder snel.

2) Kleurenscherm

a) Hoofddisplay



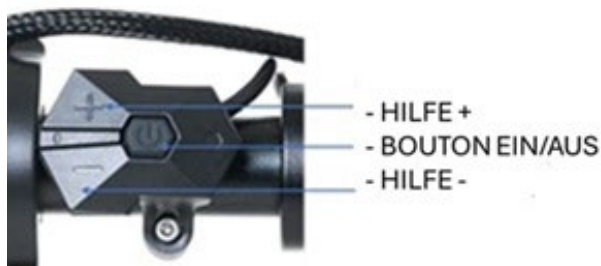
b) Meer informatie die toegankelijk is via het hoofdscherm



Door kort op de toets power te drukken  bladert u door de displays info 1 en info 2.



c) Dagteiler op 0 terugzetten



Om de dagteiler op 0 te resetten, houdt u de toetsen + en - 5 seconden ingedrukt.

d) Instellingsmodus van de Sirocco

Door 2 keer kort en snel op de aan/uit-knop te drukken  opent u de instellingsmodus van de Sirocco :

- Met de toetsen + en - kunt u vervolgens omhoog of omlaag navigeren in het menu.
- Door kort op de aan/uit-knop te drukken, wordt de instelling opgeroepen en vervolgens bevestigd.

MENU		
Display Setting		
→ Language	EN	Sprache
System	Metric	System
Brightness		Helligkeit
Auto off	5min	Automatische Abschaltung
Scenes	Analog	Szenen
Battery Ind	Voltage	Batteriestand
Pow Ind	Power	Leistung in Watt
Clock	>	Zeiteinstellung
Start Password	>	Passwort
Basic Setting		
...	←	nächster Bildschirm
EXIT		

3) Ophangstelsysteem met standaard

Het ophangstelsysteem maakt het mogelijk om de voorwielen van de rolstoel automatisch op te tillen. Het systeem is zo ontworpen dat het gedurende de gehele levensduur van de Sirocco 2.0 zonder onderhoud of afstellingen functioneert.

Het heeft 2 standen:



Ontgrendelde positie:

De 2 zwarte flenzen en de klemmen draaien vrij in de richting die wordt aangegeven door de oranje pijl.

NB: Zorg ervoor dat het bevestigingssysteem in de ontgrendelde positie staat voordat u de Sirocco 2.0 aan de rolstoel bevestigt.

Vergrendelde stand:

De 2 zwarte flenzen en de klemmen zijn vastgezet.

Het ophangstelsysteem wordt ontgrendeld door de hendel ① in te drukken terwijl de rolstoel stilstaat.

NB: Het ophangstelsysteem wordt automatisch weer vergrendeld zonder dat de hendel ① hoeft te worden bediend.

4) Linker- en rechterklem

Met de klemmen kunt u de stuurpoten van de rolstoel vastklemmen om deze aan de Sirocco 2.0 te bevestigen. Ze zijn zo ontworpen dat ze gedurende de hele levensduur van de Sirocco 2.0 zonder onderhoud of afstelling functioneren.

De klemmen hebben 2 standen:



Volledig geopende stand:

De handgrepen ② en ③ zijn maximaal uit elkaar gedrukt.

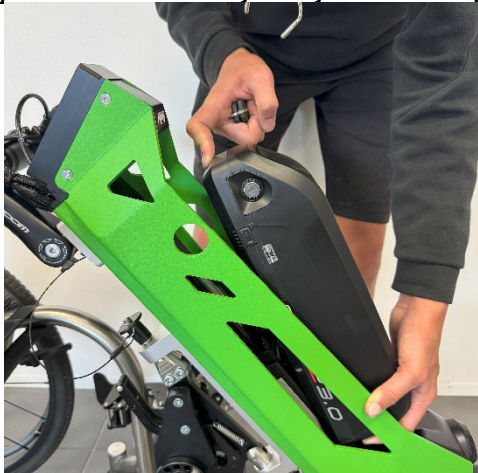
In deze positie kan de Sirocco 2.0 worden geplaatst en verwijderd.

Vergrendelde positie :

De handgrepen ② en ③ worden maximaal aangedrukt. In deze stand wordt de Sirocco 2.0 stevig aan de rolstoel bevestigd.

NB: Zorg ervoor dat de handgrepen stevig zijn ingedrukt, omdat dit de vergrendeling van de Sirocco 2.0 aan de

5) Sluitcilinder - batterij verwijderen en terugplaatsen



Door de sleutel in de richting van de blauwe pijl te draaien, wordt de batterij vrijgegeven.

Door de sleutel in de richting van de groene pijl te draaien, wordt de sluitcilinder weer vergrendeld en kan de batterij weer te plaatsen.

Opmerking: Controleer voor het weggrijden of de sluitcilinder vergrendeld is of trek de sleutel eruit.

6) Batterij met groot bereik of vliegprezen

a) Gemeenschappelijke kenmerken van alle batterijen



Alle batterijen hebben:

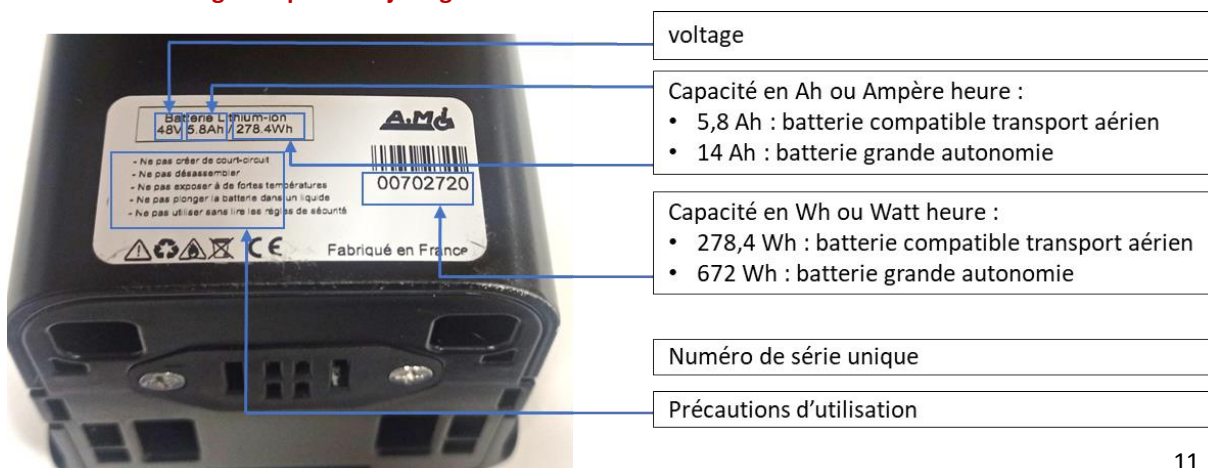
Een oplaadaansluiting die **alleen mag worden gebruikt met de originele oplader die bij de Sirocco 2.0 wordt geleverd.**

Een laadcontroletoeets waarmee de laadindicator kan worden ingeschakeld.

Een laadindicator die de laadstatus van de accu aangeeft.

b) Het batterijlabel lezen / Batterijen onderscheiden Er zijn twee soorten batterijen:

- De zogenaamde "luchttransportbatterij" voldoet aan de voorschriften van de meeste luchtvaartmaatschappijen voor vliegprezen van passagiers. Op verzoek wordt deze geleverd met een conformiteitscertificaat. Deze heeft een capaciteit van 5,8 Ah of 278,4 Wh en biedt een bereik van ongeveer 15 km. **Let op: bij de Sirocco 2.0 -16" mag de vliegaccu slechts zeer sporadisch worden gebruikt, omdat anders het risico bestaat dat deze defect raakt.**
- De zogenaamde "batterij met groot bereik" heeft een capaciteit van 14 Ah of 672 Wh en biedt een bereik van 60 tot 70 km. **Deze batterij kan worden gebruikt in alle apparaten uit de Sirocco 2.0-serie, maar wordt niet geaccepteerd bij vliegprezen.**



7) Koplamp / claxon - Testprocedure voor de koplamp

De koplamp en de claxon zijn twee veiligheidselementen en moeten voor elke rit op hun werking worden getest. De koplamp van de Sirocco 2.0 schijnt alleen naar voren en moet worden aangevuld met extra verlichting, met name aan de zijkanten en achterkant van de rolstoel.

Zo test u de koplamp wanneer de Sirocco is ingeschakeld:

- In de modus "Automatisch inschakelen van de koplamp" de lichtsensor aan de onderkant van het scherm gedurende 3 seconden verbergen,
- In de handmatige inschakelmodus van de koplamp drukt u 3 seconden lang op de toets "+" op het toetsenbord.



8) 12"- en 16"-wielen, hoe u ze kunt onderscheiden

Bij twijfel kan door een snelle meting van de buitendiameter van het wiel worden vastgesteld met welk type gemotoriseerd wiel de Sirocco 2.0 is uitgerust.

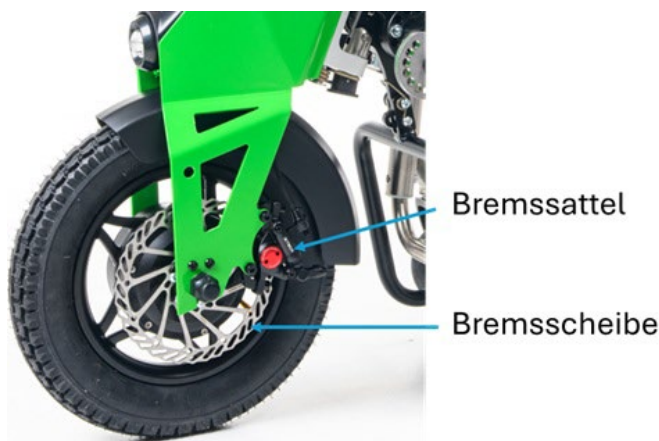
Grootte van het wiel	Type en vermogen van de motor	Type band	
12"band	Motor met reductietandwiel, 720 W	Gemengd weg/pad	
16"banden	Motor - directe aandrijving 1,5 kW	Weg of terrein	

9) Schijfrem

De Sirocco 2.0 is uitgerust met een schijfrem met mechanische (of optioneel hydraulische) remklauw. De slijtageonderdelen van het remsysteem zijn:

- Remblokken: bij alle versies (mechanisch of hydraulisch):
 - Vervang zodra slijtage dit vereist.
- De kabelassemblage + mantel (alleen mechanische versie).
 - Regelmatige afstelling,
 - **vervanging van de kabelmantel en de kabel zodra de slijtage dit vereist, maar minimaal één keer per jaar.**
- Als de remschijf niet door een botsing is versleten, moet deze worden vervangen zodra de slijtage dit vereist, meestal na 5.000 km.

Bij mechanische en hydraulische remklauwen moet elke verschijning van stroperige vloeistof bij de remklauw of remhendel door een ervaren monteur worden gecontroleerd en moet het probleem worden verholpen voordat u met de Sirocco 2.0 de weg op gaat.



10) Bijzonderheden van het stuur met ergonomische bedieningselementen

Het stuur met ergonomische bedieningselementen heeft dezelfde functies als het stuur.

Standaard, maar sommige bedieningselementen zijn samengevoegd en zijn bereikbaar via schakelhendels om de ergonomie te verbeteren.

